quattro pi
• Sportello telematico dell'automobilista
• Bollo auto sicuro
• Notaio 9.00-11.00/17.00-19.00
• Ogni pratica automobilistica
• Targatura veicoli in sede Trieste e Muggia

Auto & Moto Nautica

MAGGIO

A CURA DELLA A. MANZONI PUBBLICITÀ

quattro pi
TRIESTE - Via Romagna, 4
Tel. 040 363802 (r.a.)
Fax 040 363824
MUGGIA
Strada delle Saline, 2
Tel. 040 9235205

• PEUGEOT 1007 La nuova vettura della casa francese inaugura un nuovo concetto automobilistico e si contraddistingue per le porte scorrevoli elettriche

Arriva la "easy car" regina della praticità

Il look del tutto inedito della Peugeot 1007

Novità a tutto campo per la Peugeot, che oltre a inaugurare una nuova denominazione per le sue vetture (prima erano tutte a tre cifre), lancia un nuovo concetto automobilistico, quello delle "easy car". Il tutto creando una vettura dal look dinamico compatta e spaziosa, ma anche pratica e modulabile: è la 1007.

MISURE - Le misure della vettura francese parlano chiaro: l'altezza del veicolo è di ben 1,61 metri senza barre, con una lunghezza complessiva di 3,73 metri e una larghezza di 1,68 metri. Numeri che portano a numerosi vantaggi: una posizione di guida alta che aumenta visibilità e sicurezza e un ampio abitacolo capace di regalare un grande senso di benessere. Visibilità e sicurezza sono assicurate inoltre a livello laterale dall'ampia superficie vetrata della porta, abbinata alla posizione arretrata del montante.

PORTE - Ma è ovvio che una delle grandi novità della 1007 sono le porte scorrevoli elettriche Sésame, che permettono una grande accessibilità, con grande facilità di salita a bordo. Per farle scorrere all'indietro basta premere l'apposito pulsante del telecomando (oppure agire sugli appositi pulsanti interni, oltre che sulle tradizionali maniglie). Le porte scorrono su tre rotaie fisse che si raccordano con il volume arrotondato del parafango posteriore e non superano la lunghezza complessiva de veicolo.

Da rilevare inoltre che un dispositivo anti-trap inverte il loro movimento nel caso incontrino un ostacolo durante le operazioni d'apertura-chiusura, e per ulteriore sicurezza si aziona il loro blocco quando si supera i 5 km/h.

MOTORI - La 1007 offre una gamma di motorizzazioni vivaci e reattive che assicurano comfort e buone prestazioni. I motori in tutto sono 3 con 4 combinazioni. Le 1007 a benzina sono la 1.4 da 75 cavalli a cambio manuale oppure 2 Tronic (sequenziale o automatizzato) e la 1.6 16 valvole da 110 cavalli con cambio 2 Tronic. La versione diesel invece presenta un motore 1.4 HDi da 70 cavalli. Il cambio 2 Tronic è manuale pilotato, adatto all'utilizzo prevalentemente urbano della vettura, e presenta due modalità di passaggio di marcia: una completamente automatizzata, che elimina i passaggi manuali; l'altro sequenziale, che favorisce il piacere dell'inserimento manuale delle marce, usando la leva del cambio o i bilancieri al volante.

Le porte scorrevoli elettriche della 1007

SICUREZZA - Eccezionale l'attenzione posta nel settore sicurezza: la dotazione di serie offre infatti Abs con ripartitore elettronico di frenata, 7 airbag, poggiatesta anteriori e posteriori regolabili, poggiapiedi attivo, chiusura automatica delle porte in marcia, Esp MK 60, fissaggi Isofix per bambini su sedili posteriori, piantone dello sterzo retrattile e servosterzo ad assistenza elettrica.

KIT - La 1007 presenta inoltre la proposta Caméléo, ovvero il kit da 18 pezzi (disponibile in 12 versioni differenti) per personalizzare e modificare gli interni della vettura: dai coperchi dei vani ai medaglioni dei pannelli delle porte fino ai rivestimenti dei sedili. La 1007 è inoltre disponibile in tre versioni: Happy (pneumatici da 14), Trendy (15) e Sporty (16).

• NUOVA SAAB 9-3 SPORTHATCH La valida alternativa alle sw tradizionali

La wagon sportiva e versatile

La nuova Saab 9-3 SportHatch vanta linee compatte e decise, ma allo stesso tempo sportive. Sotto, la parte posteriore della vettura con l'ampio bagagliaio

La Saab sbarca nel segmento delle station wagon di classe medio-superiore con una vettura caratterizzata da una linea molto personale e da un comportamento su strada sportivo: è la nuovissima 9-3 SportHatch, che rappresenta una valida alternativa alla station wagon tradizionali, e che al tempo stesso si rivolge a tutti quelli che cercano la versatilità di una station wagon senza scendere a compromessi in fatto di piacere di guida.

DESIGN - La 9-3 SportHatch presenta linee decise e compatte, ma al tempo stesso sportive e versatili. Lo stile da vettura a cinque porte e l'aspetto imponente ed unitario danno alla nuova 9-3 SportHatch una precisa identità che la differenzia all'interno della gamma 9-3. Su 9-3 SportHatch ritroviamo inoltre il tradizionale motivo stilistico Saab della linea di cintura a "bastone da hockey" e l'andamento spiovente della parte posteriore caratterizzata dal portellone inclinato con gruppi ottici a cristalli liquidi (LED).

CARICO - L'originale profilo cuneiforme ed alcuni spunti stilistici che portano la "firma" Saab, così come le proporzioni molto raccolte nascondono un vano di carico incredibilmente spazioso (la cui capacità varia da un minimo di 410 litri ad un massimo di 1.273 litri, seconda della posizione dei sedili posteriori, secondo le norme VDA) ed una serie d'utili soluzioni per il carico. Da segnalare poi lo scomparto Twin-Floor al di sotto del vano bagagli. La sezione centrale del pavimento si solleva di traverso e scompare dopo aver tirato la maniglia di forma tipicamente aeronautica. Si ottiene in questo modo un supporto per sistemare in modo pratico borse della spesa ed altro in un vano nascosto sotto al pavimento.

MOTORI – La serie di motorizzazioni e di trasmissioni disponibili è davvero notevole: 6 motori a benzina e 2 turbodiesel common-rail, tutti omologati Euro 4, mentre i cambi sono manuali ed automatici a 5 ed a 6 marce. Ma al vertice della gamma c'è sicuramente il nuovo 2.800-V6 Turbo benzina, un propulsore bialbero con 32 valvole in alluminio da 250 cv (184 kW) con distribuzione a fasatura variabile e turbocompressore a doppia girante, riservato all'esclusiva versione Aero.

AERODINAMICA - Da segnalare poi che la SportHatch è la prima Saab con portanza pari a zero su entrambi gli assali. Vanta inoltre un basso coefficiente di penetrazione aerodinamica (Cx 0,33) e un'ottima stabilità alle alte velocità grazie anche allo spoiler posteriore da tetto integrato.

Consumo carburante l/100 km: urbano da 5,3 a 8,6; extraurbano da 3,8 a 5,4; combinato da 4,4 a 6,6; emissioni CO_2 g/km: da 115 a 156.

NUOVA PEUGEOT 1007. FACILE! Arriva la prima easy car del mercato: è la Peugeot 1007, l'auto che rende facile la vita. Perché è facile da aprire, con le porte automatiche Sésame. Facile da guidare con il cambio robotizzato e sequenziale 2Tronic. Facile da personalizzare, grazie ai 12 kit Caméléo: fino al 31/07/05 in regalo un secondo kit. Ma non basta. Con il miglior punteggio ottenuto ai test Euro NCAP, 1007 è l'auto più sicura nella sua categoria.

PEUGEOT RACCOMANDA TOTAL — PEUGEOT. PERCHÉ L'AUTO SIA SEMPRE UN PIACERE.

CONCESSIONARIA Padovan & Figli 1007
www.padovanefigli.it
PEUGEOT
TRIESTE - via Flavia 47 tel. 040.827782 • MONFALCONE - via Timavo 24 tel. 0481.790505
GORIZIA - stradone della Mainizza 12 tel. 0481.391808

La curiosità

Sulla 1007 una modularità da record

Sulla Peugeot 1007, anche all'interno dell'abitacolo tutto è stato progettato per regalare comfort e praticità. I sedili sono dotati di ampie regolazioni, di doppio comando di scorrimento e addirittura di varie possibilità di ripiegamento. In questo modo permettono le soluzioni più varie per qualsiasi esigenza di trasporto, privilegiando il trasporto passeggeri o quello merci a seconda delle necessità. Anche i numerosissimi vani portaoggetti, posti in ogni spazio utile, contribuiscono alla funzionalità della vettura. La modularità è quindi elevatissima: basti pensare che lo schienale del sedile del passeggero è ripiegabile completamente in avanti per ricavare un tavolino. Ma anche i due posti posteriori, a loro volta scorrevoli e ripiegabili in vari modi, contribuiscono alla grande modularità complessiva. In sostanza, a seconda delle diverse disposizioni, il volume del bagagliaio può variare da 246 a 416 litri.

La curiosità

Guidare la nuova 9-3 SportHatch è un piacere

La nuova SportHatch non presenta solamente una linea moderna, ma eredita anche il brillante comportamento dinamico del modello Sport Sedan: questo si traduce in un piacere di guida sportivo e confortevole ed in quelle funzionalità tipiche di una versatile 5 porte.
L'originale sospensione posteriore Saab ReAxs con ruote ad effetto sterzante, già adottata sul modello Sport Sedan, offre maggiore sensibilità e possibilità di controllo al guidatore, ottima maneggevolezza ed elevata tenuta di strada.
La rigida carrozzeria a 5 porte costituisce un ottimo punto di partenza per il comportamento sportivo, la raffinatezza e le straordinarie doti di sicurezza della vettura. Nonostante la particolare conformazione della carrozzeria, la rigidità torsionale (21.000 Nm/grado) è solo leggermente inferiore a quella di Sport Sedan.

Versatile, dinamica, innovativa.
In una parola:
SportHatch.
La prima alternativa,
sportiva ed elegante,
alle station wagon convenzionali.
In perfetto stile Saab.
La ammiri e la prenoti
prima di chiunque altro.

SAAB move your mind™
Abbiamo il piacere di invitarla all'evento
Première della Nuova Saab SportHatch.

Il 21 maggio dalle 12,00 alle 18,00	Il 22 maggio dalle 10,00 alle 18,00
Showroom AUTOSALONE GIROMETTA s.n.c. Via Flavia, 132/2 34147 - Trieste Tel. 040 - 38.40.01	Showroom AUTOSALONE GIROMETTA s.n.c. SS 56 Via Nazionale, 44 33100 - Pradamano Tel. 0432 - 64.01.20

SPECIALE a cura della MANZONI Pubblicità

• MOTORI •

Gran numero di ripostigli, cassetti segreti sotto i sedili, portellone diviso in due

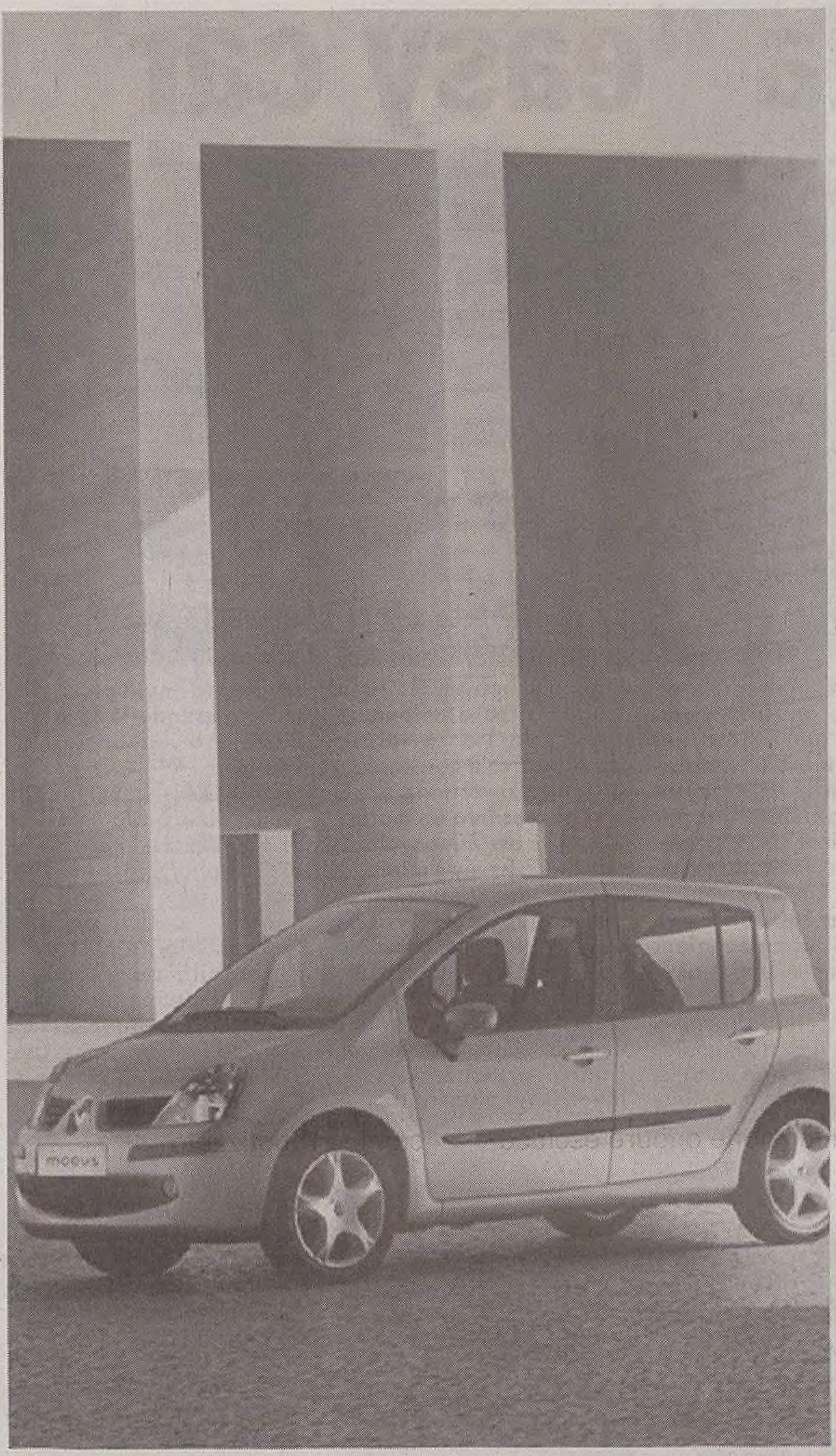
Modus, superdotata citycar

Vettura che piace all'occhio e soddisfa nella guida

Non ci sono dubbi: Renault Modus è la grande novità che la Casa francese ha presentato nel 2004 ispirandosi al fatto che anche le «piccole» sono in grado di adeguarsi a nuove tendenze nel ricchissimo e fondamentale segmento B che da solo in Europa vale 5 milioni di auto all'anno.
La tendenza attuale è il monovolume e una Casa come Renault, che è stata la prima a indirizzarsi all'offerta dei cosiddetti MPV (Multi Purpose Vehicle) all'europea, prima con l'Espace e successivamente con Scenic, non ha avuto certo problemi ad adeguarsi a queste sollecitazioni.
La risposta della Casa francese è la Modus, un supercompatto monovolume a 4/5 posti lungo 3,79 metri, largo 1,7 e alto 1,59, tale da consentire a Renault una triplice proposta nel segmento delle piccole, «adatta ad ogni esigenza di mercato - come si dichiarò - in quanto Modus rappresenterà la nostra offerta complementare a Twingo e Clio, destinata a quella clientela che desidera più spazio interno ed una maggiore modularità».
Sfruttando il pianale della prossima Clio ormai alle porte e quello della Nissan Micra, la Modus non è soltanto una superdotata citycar, ma anche una vettura in grado di medie percorrenze. Bassa di cintura e grandi superfici vetrate, la francesina piace all'occhio e soddisfa altrettanto nella guida. Su strada, col sedile leggermente rialzato, è piacevole da condurre, soprattutto perché va bene e si muove con naturalezza.
Alcune soluzioni poi, sono davvero personali e intelligenti tanto da fare della Modus un'auto originale. A parte un gran numero di vani e ripostigli, compreso il cassetto sotto il sedile del passeggero anteriore e un vano (quasi segreto) raggiungibile sollevandone il piano di seduta, il portellone è diviso in due parti con la parte inferiore che si apre separatamente.

Ecco i prezzi una gamma di 26 versioni

I prezzi di Renault Modus partono dai 12.650 euro della 1.2 3 porte della più piccola benzina, ai 16.350 della più lussuosa fra le dCi in una gamma di 26 versioni. La vettura è personalizzabile con le 5 motorizzazioni e con gli «ambienti» Authentique, Expression, Dynamique, Privilege e tre livelli di equipaggiamento.



La Renault Modus

Doppio retrovisore e nuovi fari per le curve

All'interno di Modus c'è pure un doppio specchietto retrovisore posizionato sopra il primo centrale, per tenere sott'occhio i bambini seduti dietro.
Cosa dire poi dei fari supplementari che illuminano le curve: due semplici ed economiche lampade-paraboline fisse e diagonali, una a destra e una a sinistra, che si accendono automaticamente quando, sotto i 60 all'ora, si gira il volante oltre i 40 gradi. E ancora, il sedile posteriore è modulare e scorrevole. Anche questo fa sicurezza.

Renault conquista l'Italia

Silenziosa, elastica, divertente, docile da domare

Dopo pochi mesi di commercializzazione Modus ha cominciato a conquistare gli automobilisti italiani grazie alla forte personalità da city-car fuori dalle regole. In commercio da ottobre dello scorso anno e fino alla fine di gennaio di questo ha raccolto una richiesta di consensi che parla da sola: le immatricolazioni dal lancio a fine dicembre 2004 hanno raggiunto le 7.230 unità e nel solo mese di gennaio 2005 sono state ben 2.466. Le capacità dinamiche della Modus sono in linea con lo standard del segmento: sospensioni ottime per tenuta e per confort, servosterzo elettrico e buona elasticità di marcia di tutte le motorizzazioni. Per ora sono disponibili 3 dei 5 motori previsti: 1.200 e 1.600 a benzina e 1.500 turbodiesel da 82 Cv. Assenti, invece, sia il 1.400 a benzina che l'altro 1.500 turbodiesel da 65 Cv. A nostro avviso la versione più piacevole è la 1.600 a benzina (113 Cv) con cambio automatico a 4 rapporti che funziona a meraviglia. Il 1.200 a benzina (75 Cv) è il più economico e come costi di gestione è favorevole anche nel rispetto del diesel. Il 1.400 a benzina (98 Cv), com'era preventivato, rappresenta la più Modus di tutte, nel senso che risulta il più equilibrato. Ma c'è da aspettare che sia disponibile. Infine, la Modus 1.500 diesel da 65 Cv è la più razionale per la clientela italiana che, tuttavia, pensiamo preferirà il modello da 82 Cv. Logico quindi soffermarsi su questo modello perché è molto silenzioso, elasticissimo e docile. Il 4 cilindri gira praticamente come un benzina e non si inchioda agli incroci anche se capita di partire in seconda.

MODUS
RENAULT CREATORI DI AUTOMOBILI

NON È CERTO UNA CON i PARAOCCHi.

Con 5,2 metri quadri di superficie vetrata per vederci chiaro in tutte le direzioni. E in più: ABS con EBV, fino a 6 airbag, vani portaoggetti integrati su sedili, cruscotto e portiere, fari addizionali in curva e portellone posteriore a doppia apertura, per accedere comodamente al bagagliaio anche in parcheggi angusti*. **www.renault.it**

RENAULT MODUS È L'AUTO PIÙ SICURA DELLA SUA CATEGORIA CON 5 STELLE NEI TEST DI SICUREZZA EURO NCAP.

EURO NCAP MODUS ★★★★★

RENAULT MODUS EURO 4 DA 10.850 EURO, E IN PIÙ FINANZIAMENTO 36 MESI A TASSO 0.**

* Di serie o in opzione a seconda delle versioni. ** Esempio di finanziamento: Renault Modus Pack 1.2 16 V Euro 4, 10.850 Euro (Prezzo IVA e messa su strada incluse, IPT esclusa): 36 rate da 301,39 Euro, TAN 0%, TAEG 1,35%. Spese gestione pratica 150,00 Euro; imposta bollo 11,00 Euro. Salvo approvazione FinRenault. Le condizioni economiche del Finanziamento e dei Servizi nonché le relative clausole contrattuali sono indicate negli appositi "Fogli Informativi" a disposizione della Clientela presso i punti vendita della Rete Renault e sul sito www.finren.it. È un'offerta valida fino al 31 Maggio 2005. Emissioni CO_2: 145 gr/km; consumi (ciclo misto): 6,0 l/100 km.

Concessionaria Renault
PROGETTO3000

Trieste, Via Flavia, 118 - Tel. 040 281212
Monfalcone, Via Boito, 30 - Tel. 0481 413030
Gorizia, Via III Armata, 95 - Tel. 0481 522211
Cervignano, Via Aquileia, 108 - Tel. 0431 33647

SPECIALE a cura della MANZONI Pubblicità

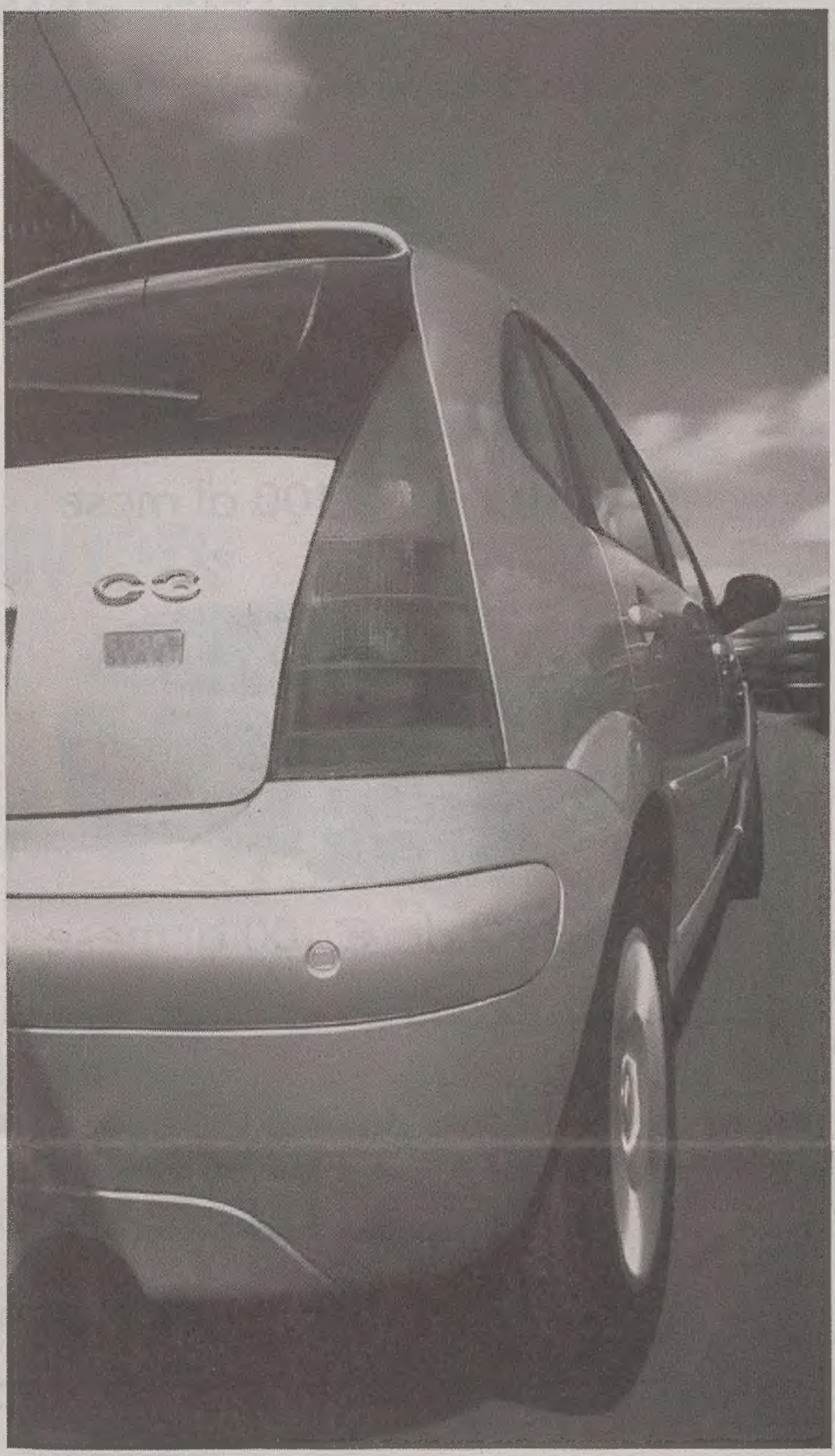
• MOTORI •

Il motore si spegne al semaforo o negli ingorghi, e si rimette in moto automaticamente

C3 ora con Stop & Start

Migliora la qualità della vita e si riducono i consumi

Dopo averla presentata prima al «Mondial» dell'auto di Parigi e subito dopo al Motor Show di Bologna, Citroen ha dato il via alla commercializzazione italiana della C3 Stop & Start, un modello singolare ed esclusivo in quanto associa due tecnologie all'avanguardia: il cambio automatico robotizzato SensoDrive e un alternatore a gestione elettronica Stop & Start che contribuisce a migliorare la qualità della vita in città con la riduzione dei consumi e delle emissioni di CO2 di circa il 10 per cento in ciclo urbano. C3 Stop & Start è caratterizzata dallo spegnimento del motore poco prima e durante la fase di arresto della vettura (semafori, ingorghi del traffico...).
Quando il conducente riparte e «rilascia» il pedale del freno, la C3 si rimette in moto automaticamente.
Non si tratta di una novità assoluta, intendiamoci, né soltanto francese e questo lo sanno perfettamente anche in Casa Citroen, ci mancherebbe.
La C3 Stop & Start, segue una via imboccata anche da altri costruttori: ricordiamo, per esempio, un tentativo della Volkswagen con una versione della Golf, intorno alla metà degli Anni Novanta, tentativo in seguito abbandonato per diversi motivi ma soprattutto perché la tecnologia del tempo non consentiva i risultati che oggi invece la marca francese può proporre con giusto orgoglio.
Frutto di lunghe ricerche mirate, condotte in collaborazione con la Valeo, nonché di cospicui investimenti, questo sistema Stop & Start fu introdotto su due prototipi Citroen nel 1998 ritenuti però poco credibili come prefigurazioni di modelli di serie. Ecco invece la C3, la compatta francese di grande successo, pronta a smentire gli scettici lanciandosi in una vera sfida, grazie ad una tecnologia accessibile come vedremo anche in termini di prezzo d'acquisto, immediatamente utilizzabile e quindi alla portata di tutti.



La Citroen C3 con il nuovo sistema Stop&Start

Ottimi prezzi con climatizzatore automatico

Il prezzo è di 14.300, appena 200 euro in più della versione Elegance SensoDrive con il climatizzatore manuale, invece dell'automatico in dotazione alla Stop & Start SensoDrive. Il nuovo modello si pone al vertice della gamma Citroen C3 con la versione Exclusive che costa 14.900 euro.

Potente, veloce con SensoDrive ottime prestazioni

Azionata dal 4 cilindri in linea di 1360 cc, la C3 Stop & Start dispone di una potenza massima di 90 Cv a regimi di rotazione di 5250 giri e di una bella coppia di 133 Nm a 3250 giri.
Il motore, accoppiato ad una trasmissione robotizzata SensoDrive, raggiunge la velocità di punta di 180 chilometri l'ora e ha un'accelerazione, non disprezzabile, da 0 a 100 in 13 secondi.
I consumi sono ridotti: ciclo misto normalizzato 5,7/100 chilometri, 6,9 in città e 4,9 nella circolazione extraurbana.

Grande successo di Citroen

Facile da guidare, vettura in prova dai concessionari

Commercializzata nel mese di marzo del 2002, la C3 prosegue la sua ascesa in un segmento di mercato che rappresenta circa il 35 per cento delle vendite in Europa. Con quasi un milione di unità vendute nel mondo, dal momento del lancio, la quota di mercato Citroen nel segmento dei veicoli compatti è aumentata progressivamente, tanto da passare ad oltre il 9 per cento in Europa. La C3 Stop & Start, in vendita in Francia da novembre dello scorso anno e ora anche sul nostro mercato, come su quello di Gran Bretagna e Spagna, darà sicuramente un ulteriore successo di sviluppo. Il sistema Stop & Start consiste in pratica in un alternatore reversibile a gestione elettronica che, anzitutto, può essere messo in funzione oppure escluso premendo un pulsante.
Quando è attivato interviene ogni volta che la velocità della vettura scende di 6 chilometri all'ora e mette il motore in «stand by», mantenendovelo finché il guidatore tiene il piede sul pedale del freno, esercitandovi una pressione anche leggera, mentre sul quadro strumenti si accende la spia verde «eco».
Al rilascio del pedale, il motore si rimette automaticamente in moto al minimo, la spia «eco» si spegne e, quando si preme di nuovo l'acceleratore, il cambio robotizzato SensoDrive innesta la frizione ed il veicolo riparte.
Tutto molto semplice come si vede. Alla portata anche dei guidatori novellini e con diversi benefici tutt'altro che insignificanti. Una prova (la vettura è disponibile presso tutti i concessionari Citroen), pensiamo che sarebbe molto esauriente per confermare la semplicità del sistema.

Dimenticatevi gli optional, sulla C3 tutto è di serie.

EURO RSCG

Prezzo promozionale escluso da I.P.T. è bollo su dichiarazione di conformità, al netto dell'"incentivo Concessionarie Citroën" che aderiscono all'iniziativa. Offerta riservata ai clienti privati, valida su tutte le vetture disponibili in rete fino ad esaurimento scorte. Scade a fine mese. La foto è inserita a titolo informativo.

Quando chiedete una Citroën C3 non dovete chiedere nient'altro, perché tutto è di serie. ABS, ripartitore elettronico di frenata, aiuto frenata d'emergenza, airbag conducente e passeggero disattivabile, servosterzo elettronico ad assistenza variabile, chiusura centralizzata con telecomando ad alta frequenza, alzacristalli anteriori elettrici con funzione antipizzicamento, volante regolabile in altezza e profondità, sedile conducente regolabile in altezza, sedile posteriore sdoppiabile 1/3 + 2/3, computer di bordo e chiusura automatica delle porte superati i 10 km/h.

E il prezzo non è cambiato. Citroën C3 a partire da 9.950 euro.

www.citroen.it
Informazione ai sensi della dir. 1999/94/CE: consumo su percorso misto (l/100 km): da 4,2 a 6,8. Emissioni di CO_2 percorso misto (g/km): da 109 a 161.

Citroën Finanziaria.
Un mondo di soluzioni.
CITROËN preferisce TOTAL

Un anno di polizza furto-incendio compresa nel prezzo.

CITROËN

Energy Auto
di CONTIAUTO srl
Concessionaria Citroën

Trieste Strada della Rosandra, 2 · Tel. 040.2610055
R.A.C. Mariano del Friuli Zona Artigianale - Tel. 0481.699801
e-mail: contiauto@citroen.it
www.contiauto.citroen.it

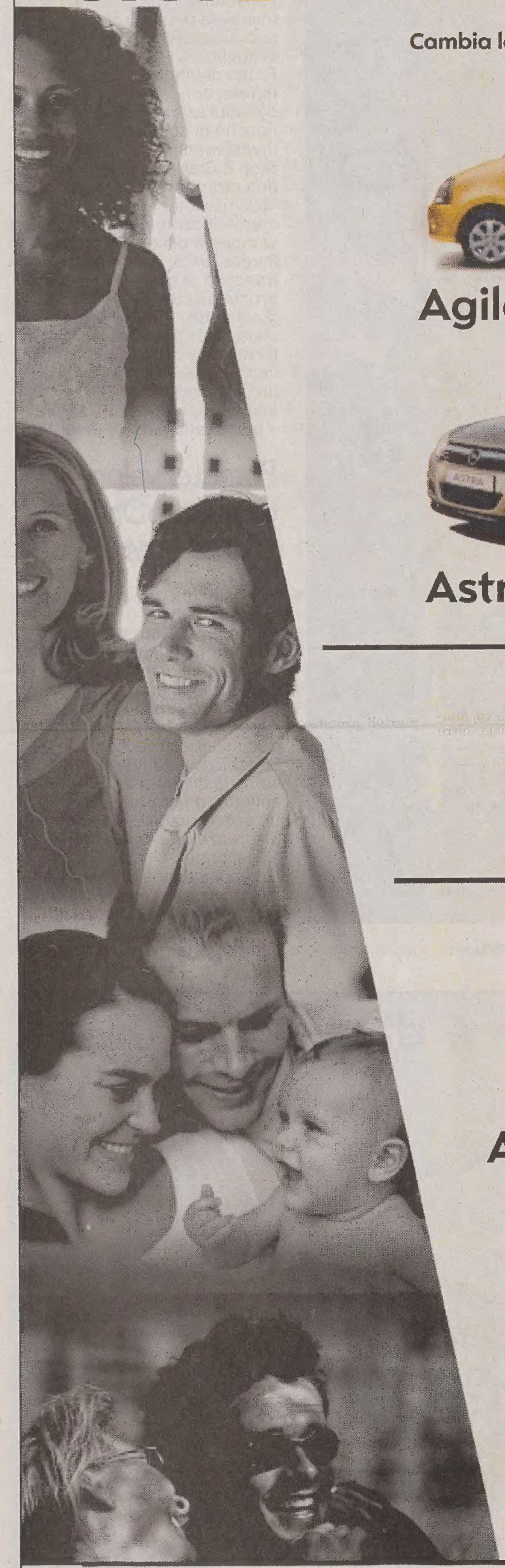
UNA OPEL PER TUTTI

OPEL EURO4 NON STOP

Acquista la tua Opel con soli €100 al mese.

SOLO FINO AL 31 MAGGIO 2005

Cambia la tua vecchia auto con la Nuova gamma Opel EURO 4, già in regola con le norme antinquinamento 2006



Agila da € 100 al mese

Corsa da € 100 al mese

Astra da € 100 al mese

Astra sw da € 100 al mese

ZERO ANTICIPO
ZERO MAXI RATA FINALE
3 ANNI DI GARANZIA

Astra GTC da **€ 100** al mese

Meriva da **€ 100** al mese

Zafira da **€ 100** al mese

Tigra da **€ 100** al mese

ESEMPIO DI OFFERTA: IMPORTO FINANZIATO: 10.000,00 € 24 RATE DA 99,00 € + 48 RATE DA 229,00 €
COPERTURA ASSICURATIVA RISCHIO COMPRESA TAN 7.30 TAEG 8,17 SPESE APERTURA PRATICA 150 €

Panauto

Sede in Trieste Strada della Rosandra, 2 Tel. 040.2610026
Filiale Mariano del Friuli (GO) Zona Artigianale Tel. 0481.699800
Filiale Torviscosa (UD) Via del Commercio, 12 Tel. 0431.929441
www.panauto.com e-mail: info@panauto.com

BOATO CAR

MONFALCONE (GO)
Largo dell'Anconetta, 1 Tel. 0481.411176

Opel. Idee brillanti, auto migliori.